

SADRŽAJ

UVOD.....	1
1. ERO SARINEN.....	2
1.1 Izgradnja TWA.....	2
1.2 Konstrukcija.....	3
.....	5
<i>Slika 1.2.3 Konstrukcija enterijera.....</i>	<i>5</i>
1.3 Izgled terminala.....	7
1.4 Terminal kao savremena konstrukcija.....	10
ZAKLJUČAK.....	12
LITERATURA.....	13

UVOD

Eero Saarinen bio je američki arhitekta i dizajner finskog porekla, jedan od lidera istraživanja i eksperimenta u američkoj arhitekturi tokom 1950.ih godina, koji je želeo da nastavi očevim stopama, koji je bio finski arhitekta i tekstilni umetnik.

Počeo je da eksperimentiše vlastitim projektima sa skulptorskim formama, nepoznatim u ranijoj arhitekturi, koje su se dramatično razlikovale od svega dotad viđenog. Njegovi uzbudljivi rezultati oduševili su mnoge kojima je dosadila monolitnost i štedljivost internacionalnog stila moderne arhitekture.

Poznat po svojim inovativnim, skulpturalnim oblicima koji se koriste u arhitekturi i dizajnu nameštaja, Eero Saarinen uključuje te iste krivoljaste i organske forme u TVA terminalu, kao i na Međunarodnom aerodromu Dulles na periferiji Vašingtona. Aerodrom Dulles, je rangiran kao peto najveće čvorište United Airlines-a, jedno je od najprometnijih aerodroma u državi jer prevozi preko 23 miliona putnika dnevno. Eero Saarinen angažovan je kao arhitekta glavnog terminala, radeći sa građevinskom firmom Ammann i Whitney, koja je bila glavni izvođač radova.

Aerodrom Džon F. Kenedi, odnosno JFK kako ga popularno nazivaju, nalazi se u Sjedinjenim Američkim Državama u Njujorku i služi za međunarodne letove. Ovaj aerodrom je najaktivniji, pored još 2 aerodroma koji su smešteni u Njujorku. Aerodrom Kenedi u Njujorku se još naziva Kapijom Amerike s obzirom da služi za internacionalne letove, baš kao i aerodrom Newark, dok je aerodrom La Guardia usmeren na domaće letove i letove ka Kanadi i Karibima.

JFK je vazдушna luka aviokompanijama American Airlines, Delta Airlines i JetBlue Airways. Aerodrom Džon Kenedi poseduje 6 operativnih terminala, 4 piste i 128 aviona koji služe terminalima. Međunarodni aerodrom JFK je u 2017. godina imao promet putnika u iznosu od 58,9 miliona čime je postigao novi godišnji rekord. JFK aerodrom očekuje renoviranje zakazano za 2020. godinu kada će se u njega uložiti impozantna cifra od 13 milijardi dolara. Planirana je nadogradnja od približno 400 000 kvadratnih metara koji će biti u vidu dva nova terminala za međunarodne letove. Uz ovakvo renoviranje, očekuje se da će aerodrom JFK imati promet putnika koji će na godišnjem nivou biti i za do 15 miliona veći.